



DZIENNIK URZĘDOWY

KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI

Warszawa, dnia 7 września 2017 r.

Poz. 60

WYTYCZNE NR 4 KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI

z dnia 7 września 2017 r.

w sprawie sposobu postępowania ze zbędnym lub zużyтым sprzętem transportowym Policji

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2016 r. poz. 1782, z późn. zm.¹⁾) postanawia się, co następuje:

§ 1. 1. Wytyczne określają sposób wykonywania przez kierowników jednostek organizacyjnych Policji zadań określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa (Dz. U. poz. 729), zwanego dalej „rozporządzeniem”.

2. Wytyczne stosuje się do pojazdów i jednostek pływających stanowiących wyposażenie Policji, zwanych dalej „sprzętem transportowym”, zakwalifikowanych do kategorii zbędnych lub zużytych w rozumieniu § 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia.

3. Ilekroć w wytycznych jest mowa o „jednostce Policji”, należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną Policji prowadzącą gospodarkę transportową w rozumieniu § 2 pkt 4 zarządzenia nr 66 Komendanta Głównego Policji z dnia 9 października 2014 r. w sprawie szczegółowych zasad użytkowania materiałów pędnych i smarów w Policji (Dz. Urz. KGP poz. 130).

§ 2. 1. W jednostkach Policji przeprowadza się analizę, o której mowa w § 5 ust. 1 rozporządzenia.

2. Jeżeli w wyniku analizy, o której mowa w ust. 1, okaże się, że dalsze wykorzystywanie składników sprzętu transportowego jest niemożliwe lub niecelowe z przyczyn określonych w § 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia, kierownik jednostki Policji lub osoba przez niego upoważniona powołuje komisję, o której mowa w § 5 ust. 2 rozporządzenia.

3. Komisja, kierując się ustaleniami, o których mowa w § 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia, stosuje następujące szczegółowe kryteria oceny przydatności sprzętu transportowego do dalszego użytkowania:

- 1) jako zbędny z powodu niezdatności do dalszego użytku i nieopłacalności naprawy kwalifikuje się sprzęt transportowy o stopniu przydatności dla Policji wynoszącym 0%, obliczonym na podstawie § 3;
- 2) sprzęt transportowy eksploatowany w warunkach uznanych przez komisję za trudne, w szczególności pojazdy komórek organizacyjnych ruchu drogowego wyposażone w wideorejestratory (pojazdy RD-VIDEO), może być zakwalifikowany jako zbędny przy stopniu przydatności dla Policji wynoszącym nie więcej niż 40%;
- 3) naprawę sprzętu transportowego uszkodzonego lub zniszczonego uznaje się za nieopłacalną, jeżeli koszt naprawy przekracza 70% wartości sprzętu przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1948 i 1955 oraz z 2017 r. poz. 60, 244, 708, 768, 1086 i 1321.

§ 3. 1. Stopień przydatności sprzętu transportowego dla Policji oznacza się symbolem „Sp” i określa jako różnicę między stopniem przydatności sprzętu w stanie nowym a stopniem zmniejszenia tej przydatności z powodu przebiegu lub okresu eksploatacji.

2. Normatywne przebiegi całkowite sprzętu transportowego, oznaczone symbolem „Ps”, oraz całkowite czasy eksploatacji sprzętu transportowego, oznaczone symbolem „Ce”, są określone dla poszczególnych rodzajów sprzętu transportowego w załączniku nr 1 do wytycznych.

3. „Sp” dla sprzętu transportowego określonego w części I – Normatywny przebieg całkowity „Ps” – załącznika nr 1 do wytycznych wylicza się według wzoru:

„ $Sp = [1 - (\frac{Pr}{Ps})] \times 100\%$ ”, gdzie „Pr” oznacza rzeczywisty przebieg sprzętu transportowego.

4. Dla sprzętu transportowego określonego w części II – Całkowity czas eksploatacji „Ce” – załącznika nr 1 do wytycznych, „Sp” wylicza się według wzoru:

„ $Sp = [1 - (\frac{Cu}{Ce})] \times 100\%$ ”, gdzie „Cu” oznacza rzeczywisty czas eksploatacji sprzętu transportowego.

§ 4. 1. Komisja dokumentuje w protokole sporządzanym według wzoru określonego w załączniku nr 2 do wytycznych – ocenę przydatności sprzętu transportowego do dalszego użytkowania oraz celowości i zakresu demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu z przeznaczeniem do wykorzystania w celu przywrócenia sprawności innych egzemplarzy sprzętu transportowego, eksploatowanych w jednostce Policji.

2. Przy dokonywaniu oceny ustala się w szczególności:

- 1) wartość rynkową sprzętu transportowego w stanie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem, oznaczaną symbolem „Wr”;
- 2) koszt naprawy elementów uszkodzonych lub odtworzenia elementów zniszczonych, oznaczany symbolem „Kn”;
- 3) procentowy stosunek kosztów określonych w pkt 2 do wartości rynkowej określonej w pkt 1, oznaczany symbolem „Pu”;
- 4) wartość rynkową pozostałości sprzętu transportowego, oznaczaną symbolem „Wrp”.

3. „Wr” ustala się w zaokrągleniu do setek złotych, poprzez porównanie z wartościami sprzętu transportowego o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych, podawanymi w publikacjach z notowaniami lokalnego lub krajowego rynku motoryzacyjnego.

4. „Kn” ustala się na podstawie opisu uszkodzeń sprzętu transportowego sporządzonego przez komisję lub uprawnionego rzeczoznawcę albo zawartego w protokole oględzin sporządzonym przez rzeczoznawcę zakładu ubezpieczeń.

5. „Wrp” ustala się z uwzględnieniem szacunkowego kosztu koniecznej naprawy do wartości rynkowej określonej w sposób ustalony w ust. 3.

6. „Wr”, „Wrp” oraz „Kn” mogą być ustalane z wykorzystaniem specjalistycznych programów informatycznych.

7. Przy dokonywaniu ocen, o których mowa w ust. 3 i 4, mogą być wykorzystywane informacje zawarte w opiniach rzeczoznawców oraz dokumentacji napraw i innych czynności obsługowych sprzętu transportowego, dołączane do protokołu.

§ 5. 1. Wykaz pojazdów zakwalifikowanych jako zbędne lub zużyte, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do wytycznych, komisja przedkłada kierownikowi jednostki Policji lub osobie przez niego upoważnionej w celu podjęcia decyzji w zakresie wnioskowanego przez komisję sposobu zagospodarowania sprzętu transportowego.

2. Przed podjęciem decyzji o sposobie zagospodarowania sprzętu transportowego kierownik jednostki Policji lub osoba przez niego upoważniona przekazuje do pozostałych, jednostek Policji informację o każdym egzemplarzu sprzętu uznanym za zbędny lub zużyty, ze wskazaniem terminu, w jakim można zgłaszać wniosek o jego przejęcie, jeżeli został on uznany za przydatny do wykorzystania w jakiegokolwiek z pozostałych jednostek.

3. Sprzęt transportowy uznany za zbędny lub zużyty zabezpiecza się przed zdekompletowaniem lub zniszczeniem do czasu zagospodarowania w sposób określony przez kierownika jednostki Policji lub osobę przez niego upoważnioną, i pozbawia cech służbowego przeznaczenia, w tym urządzeń uprzywilejowania w ruchu drogowym, łączności policyjnej, techniki operacyjnej i oznakowania, oraz wymontowuje się inne dodatkowe wyposażenie policyjne.

4. Czynności, o którym mowa w ust. 3, dokumentuje się w protokole sporządzonym przez osoby wyznaczone do tej czynności przez przewodniczącego komisji, zawierającym następujące informacje o sprzęcie:

- 1) marka;
- 2) typ;
- 3) model;
- 4) rok produkcji;
- 5) numer wewnętrzny;
- 6) numer rejestracyjny;
- 7) numer VIN lub numer podwozia i nadwozia;
- 8) rodzaj i pojemność silnika;
- 9) przebieg

– a także wykaz uzyskanych w wyniku demontażu podzespołów i części zamiennych.

5. Ze zdekompletowanym sprzętem transportowym postępuje się w sposób określony w rozdziale 5 rozporządzenia.

§ 6. 1. Z zastrzeżeniem ust. 2, sprzęt transportowy uznany za zbędny lub zużyty sprzedaje się, wdzierżawia, wynajmuje, nieodpłatnie przekazuje albo daruje w sposób określony w rozdziale 3 i 4 rozporządzenia.

2. Zakwalifikowany jako zbędny lub zużyty sprzęt transportowy uzyskany przez Policję w drodze darowizny lub użyczenia albo zakupu z zastrzeżeniem zwrotu sprzedaje się, wdzierżawia lub wynajmuje albo zwraca z dochowaniem warunków określonych w odpowiedniej umowie darowizny, użyczenia lub zakupu z zastrzeżeniem zwrotu.

3. Kierownik jednostki Policji lub osoba przez niego upoważniona może podjąć decyzję o przeznaczeniu lub przekazaniu zbędnego lub zużytego sprzętu transportowego na cele szkoleniowe lub na eksponaty jednostkom lub komórkom organizacyjnym Policji.

§ 7. 1. Likwidacja sprzętu transportowego, który nie został zbyty lub zagospodarowany w sposób wskazany w § 6, następuje w trybie określonym w rozdziale 5 rozporządzenia.

2. Likwidację sprzętu transportowego przeprowadza się w sposób uwzględniający wymogi określone w odrębnych przepisach o ochronie środowiska oraz o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 8. Wytyczne wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.²⁾

Komendant Główny Policji
z upoważnienia
Pierwszy Zastępca Komendanta Głównego Policji
nadinsp. Andrzej SZYMCZYK

²⁾Niniejsze wytyczne były poprzedzone decyzją nr 197 Komendanta Głównego Policji z dnia 16 czerwca 2015 r. w sprawie sposobu wykonywania zadań służbowych w zakresie postępowania ze sprzętem transportowym Policji zakwalifikowanym jako zbędny lub zużyty (Dz. Urz. KGP poz. 41), która utraciła moc z dniem 1 stycznia 2017 r. w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. poz. 2259, z późn. zm.).

Załączniki do wytycznych nr 4
Komendanta Głównego Policji
z dnia 7 września 2017 r.

Załącznik nr 1

**Normatywne przebiegi całkowite oraz całkowite czasy eksploatacji
sprzętu transportowego Policji**

CZĘŚĆ I. Normatywny przebieg całkowity „Ps”

RODZAJ SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO*	Normatywny przebieg całkowity „Ps” w tys. km
SAMOCZODY OSOBOWE	
oznakowane i nieoznakowane z segmentów A i B	200
oznakowane i nieoznakowane z segmentu C	230
RD-VIDEO i pozostałe z segmentu D	300
osobowe terenowe oznakowane i nieoznakowane	250
FURGONY	
patrolowe, nieoznakowane, wypadowe	250
małe więźniarki	300
POJAZDY SPECJALISTYCZNE	
duże więźniarki, ambulanse poczty specjalnej	400
pozostały sprzęt	400
AUTOBUSY	
autobusy (minibusy i busy)	400
MOTOCYKLE	
motocykle RD	80
motocykle pozostałe	80

CZĘŚĆ II. Całkowity czas eksploatacji „Ce”

RODZAJ SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO*	Całkowity czas eksploatacji „Ce” w latach
furgony ETDIE, APRD, APS	12
ciężarowe skrzyniowe, wywrotki i inne	20
przyczepy specjalistyczne	15
przyczepy skrzyniowe	20
POJAZDY SPECJALISTYCZNE	
AW	20
AP, AWGŁ/RO, LRAD	15
TO/LTO, osobowe terenowe opancerzone	20
PE, AMW, RSD, ambulanse sanitarne, pozostałe pojazdy specjalistyczne	12
ciągniki rolnicze, koparki, wózki widtowe	25
pozostały sprzęt – motorowery, skutery, quady, inne	12
SPRZĘT PŁYWAJĄCY	
łodzie patrolowe kategorii R-1	20
łodzie patrolowe kategorii R-2 lub R-3 z silnikiem zaburtowym	15

łodzie patrolowe kategorii R-2 lub R-3 z silnikiem zabudowanym	15
łodzie pozostałe	15

* Należy przyjąć definicje sprzętu transportowego Policji zgodne z przepisami zarządzenia nr 9 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 maja 2015 r. w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy (Dz. Urz. KGP poz. 29, z późn. zm.).

Załącznik nr 2

WZÓR

.....
(nazwa jednostki Policji).....
(miejscowość, data)

L. dz.

**PROTOKÓŁ
OCENY PRZYDATNOŚCI SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO
DO DALSZEGO UŻYTKOWANIA**

Komisja powołana w dniu,

przez:
(kierownik jednostki Policji)**w składzie:**1) przewodniczący -
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko służbowe)2)
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko służbowe)3)
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko służbowe)

działając na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa (Dz. U. poz. 729) oraz wytycznych nr Komendanta Głównego Policji z dnia 2017 r. w sprawie sposobu postępowania ze zbędnym lub zużytym sprzętem transportowym Policji (Dz. Urz. KGP poz.), dokonała oceny przydatności do dalszego użytkowania następującego sprzętu transportowego:

nazwa (rodzaj),

marka, typ, model, rok

produkcji, numer wewnętrzny, numer rejestracyjny,

numer: VIN/podwozia/nadwozia¹⁾, rodzaj silnika

....., pojemność, przebieg km, dodatkowe wyposażenie:

.....

.....
.....
.....

1. Stopień przydatności sprzętu transportowego dla Policji „Sp” wynosi%:

a) $Pr = \dots\dots\dots, Ps = \dots\dots\dots, Sp = (1 - \frac{Pr}{Ps}) \times 100\% = (1 - \dots) \times 100\% = \dots\dots\dots \% ^1$

b) $Cu = \dots\dots\dots, Ce = \dots\dots\dots, Sp = (1 - \frac{Cu}{Ce}) \times 100\% = (1 - \dots) \times 100\% = \dots\dots\dots \% ^1$

2. Opis stanu technicznego oraz wyglądu zewnętrznego sprzętu transportowego oraz opis stanu zużycia poszczególnych podstawowych podzespołów:

.....
.....
.....

3. Wartość rynkowa sprzętu transportowego „Wr” w stanie przed awarią/wypadkiem/kolizją/zniszczeniem¹⁾ komisja szacuje na kwotę zł, na podstawie²⁾

.....
Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego:

4. Koszt naprawy lub odtworzenia uszkodzonych lub zniszczonych elementów sprzętu transportowego „Kn”, komisja szacuje na kwotę: zł, na podstawie²⁾

.....
Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego:

5. Procentowy stosunek kosztów naprawy „Pu” do wartości rynkowej sprzętu transportowego „Wr” w stanie przed uszkodzeniem/zniszczeniem¹⁾ wynosi: %.

6. Wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego „Wrp” („Wr” – „Kn”) wynosi: zł.

Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego:

7. Inne informacje o sprzęcie transportowym:

.....
.....
.....

8. Załączniki³⁾

.....
.....

9. Propozycje komisji w zakresie zagospodarowania sprzętu transportowego.

Działając na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami majątku Skarbu Państwa (Dz. U. poz. 729), **komisja proponuje zagospodarowanie ww. sprzętu transportowego w następujący sposób:**

Zakwalifikować sprzęt transportowy do kategorii majątku zbędnego/zużytego¹⁾ i przeznaczyć do:

.....
.....

10. Ocena celowości, możliwości i zakresu demontażu podzespołów lub części sprzętu transportowego.

Komisja proponuje uznać za celowe wymontowanie następujących nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego, z przeznaczeniem do wykorzystania w celu przywrócenia sprawności innych egzemplarzy sprzętu transportowego eksploatowanych w jednostce:

.....
.....
.....

Podpisy członków komisji:

- 1)
- 2)
- 3)

11. Decyzja w sprawie celowości i zakresu demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego.

Akceptuję/Nie akceptuję¹⁾ propozycję komisji w zakresie demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego opisanego w niniejszym protokole.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis kierownika jednostki Policji/osoby upoważnionej)

12. Decyzja w sprawie kwalifikacji sprzętu transportowego do kategorii majątku zbędnego lub zużytego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami majątku Skarbu Państwa (Dz. U. poz. 729) sprzęt transportowy określony w pkt 1 niniejszego protokołu **uznamę za:** zbędny/zużyty¹⁾ i przeznaczam do sprzedaży/oddania w najem/oddania w dzierżawę/nieodpłatnego przekazania/darowizny/likwidacji¹⁾.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis kierownika jednostki Policji/osoby upoważnionej)

13. Informacja o podmiocie przejmującym sprzęt:

.....

.....

*(dane podmiotu będącego nabywcą, najemcą, dzierżawcą lub obdarowanym)*Objaśnienia:

- ¹⁾ Niepotrzebne skreślić.
- ²⁾ Oszacować zgodnie z § 4 wytycznych.
- ³⁾ Załącznikami są opinie rzeczoznawców, kosztorysy napraw i innych czynności obsługowych do końca przewidywanego okresu eksploatacji, protokół dodatkowej oceny celowości i możliwego zakresu demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części oraz protokół demontażu.

Załącznik nr 3

.....
(miejscowość, data)

L.dz.

WZÓR

ZATWIERDZAM.....
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji
/ osoby upoważnionej)**WYKAZ POJAZDÓW ZAKWALIFIKOWANYCH JAKO ZBĘDNE LUB ZUŻYTE**

Zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania niektórymi składnikami majątku Skarbu Państwa, zwracam się z prośbą o wyrażenie zgody na uznanie za zbędne oraz na zagospodarowanie w niżej wymieniony sposób:

L.P.	MARKA I TYP POJAZDU	ROK PRODUKCJI	NR WEWN.	PROPOZYCJA SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA	PROPOZYCJA PRZEKAZANIA DO	UWAGI
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

Podpisy członków komisji:

- 1)
- 2)
- 3)